

Indenrigsministeriet, Landdistrikterne og Integrationen af delstaten Slesvig-Holsten

**Uddrag fra udkastet til 2018 af opdateringen af delstatsudviklingsplanen
Slesvig-Holsten**

Del D - Miljørapport

Indholdsfortegnelse

Kapitel 4.3 Grænseoverskridende miljøpåvirkninger

Kapitel 7 Generel oversigt

0.1	Liste over illustrationerne	
0.2	Liste over tabellerne	
1	Indledning	
1.1	Indhold og formål	
1.2	Metode	
1.3	Relevante miljøbeskyttelsesmål	
1.4	Basis for data og huller	
1.5	Miljørapportens opbygning	
2	Oversigt over indholdet af opdateringen af LEP og forholdet til andre relevante planer og programmer	
2.1	Kort beskrivelse af indholdet og større ændringer i opdateringen af LEP Kort beskrivelse af indholdet og større ændringer i opdateringen af LEP	
2.2	Forholdet til andre relevante planer og programmer	
3	Nuværende tilstand af miljøet i Slesvig-Holsten	
3.1	Arealanvendelse i rummet	
3.2	Mennesker, herunder menneskers sundhed	
3.2.1	Beskyttelse mod støjemissioner	
3.2.2	Beskyttelse mod lyssignaler	
3.2.3	Beskyttelse mod skadelige stråler	
3.2.4	Bosættelsesstruktur	
3.3	Dyr, planter og biodiversitet	
3.3.1	Europæiske beskyttede områder	
3.3.2	Nationale beskyttede områder og strategier	
3.3.2.1	Naturresevater	
3.3.2.2	Nationalpark Slesvig-Holsten Vadehavet	
3.3.3	Biotopers beskyttelse	
3.3.4	Biotopnetværk	
3.4	Areal og jord	

3.5	Vand
3.5.1	Vandløb, søer, overgangs- og kystfarvande
3.5.2	Grundvand
3.6	Klima og luft
3.7	Landskab
3.7.1	Beskyttede landskaber
3.7.2	Naturparker
3.7.3	Usegmenterede lavtrafikområder (UZVR)
3.7.4	Kulturelle og andre goder
3.8	Interaktioner / vekselvirkninger
4	Udvikling af miljøet med opdatering af LEP Slesvig-Holsten (miljøpåvirkning)
4.1	Indledende bemærkninger
4.2	Miljøpåvirkninger fra de enkelte LEP-kapitler (herunder alternativ vurdering og i givet fald forhindrende / afhjælpende foranstaltninger)
4.2.1	Udfordringer, muligheder og strategiske indsatsområder (LEP, del A)
4.2.2	Netværk og samarbejde (LEP, kapitel 1)
4.2.3	Rumlig struktur (LEP, kapitel 2)
4.2.3.1	Kysthavet (LEP, kapitel 2.1)
4.2.3.2	Regulerede områder (LEP, kapitel 2.2)
4.2.3.3	Landdistrikterne (LEP, kapitel 2.3)
4.2.3.4	Byområder og landområder i landdistrikterne (LEP, kapitel 2.4)
4.2.4	Bosættelsesudvikling (LEP, kapitel 3)
4.2.4.1	Bosættelsesakser (LEP, kapitel 3.3)
4.2.4.2	Udviklings- og aflastningssteder (LEP, kapitel 3.4)
4.2.4.3	Boligforsyning (LEP, kapitel 3.6)
4.2.4.4	Byudvikling (LEP, kapitel 3.9)
4.2.4.5	Detailhandel (LEP, kapitel 3.10)
4.2.5	Økonomisk udvikling (LEP, kapitel 4)
4.2.5.1	Mobilitet og transport (LEP, kapitel 4.3)
4.2.5.2	Energiforsyning (LEP, kapitel 4.5)
4.2.5.3	Sikring af råmateriale (LEP, kapitel 4.6)
4.2.5.4	Turisme og rekreation (LEP, kapitel 4.7)
4.2.5.5	Landbrug, skovbrug og fiskeri (LEP, kapitel 4.8)

4.2.6	Udvikling af forsyningspligtydelser (LEP, kapitel 5)
4.2.6.1	Kommunikationsinfrastruktur og digitalisering (LEP, kapitel 4.4)
4.2.6.2	Mennesker med handicap (LEP, kapitel 5.4)
4.2.6.3	Sundhed, pleje, assistance og sport (LEP, kapitel 5.5).....
4.2.6.4	Infrastruktur for forsyning og affaldsforvaltning, kritisk infrastruktur (LEP, kapitel 5.7).....
4.2.7	Ressourcebevarelse og ressourceudvikling (LEP, kapitel 6)
4.2.7.1	Klimabeskyttelse og tilpasning (LEP, kapitel 6.1)
4.2.7.2	Natur og miljø (LEP, kapitel 6.2).....
4.2.7.3	Regionale grønnområder (LEP, kapitel 6.3.1)
4.2.7.4	Beskyttelse mod indlandshøjvand (LEP, kapitel 6.5) og prioriterede områder for indlandshøjvandsbeskyttelse (LEP, kapitel 6.5.1).....
4.2.7.5	Kystbeskyttelse og klimatilpasning i kystområdet (LEP, kapitel 6.6) og prioriterede områder for kystbeskyttelse og tilpasning af klimaændring i kystområdet (LEP, kapitel 6.6.1)
4.3	Grænseoverskridende miljøpåvirkninger
4.4	Miljømæssige konsekvenser af hele planen
5	Udvikling af miljøet, hvis opdateringen ikke udføres af LEP Schleswig-Holstein.....
6	Beskrivelse af de planlagte overvågningsforanstaltninger.....
7	Generel ikke-teknisk oversigt
8	Liste over referencer og kilder
9	Direktiver, love og forskrifter

Kapitel 4.3: Grænseoverskridende miljøpåvirkninger

Omfanget af LEP grænser op til EU's naboland Danmark. Det er nødvendigt at undersøge i den strategiske miljøvurdering (SMV), om negative grænseoverskridende miljøeffekter kan forekomme på dansk territorium som følge af de nye planspecifikationer i forhold til 2010 LEP

Udkastet til opdatering af LEP fastlægger udtalelser i nye principper, der kan have grænseoverskridende miljøpåvirkninger. I særdeleshed lægger LEP kapitel 1 vægt på international, overregional, regional og interkommunal udvikling ved at udvikle innovative tilgange (fx inden for digitalisering) og fælles dannelse af funktionelle rum for at sikre lukket konkurrenceevne. Derudover er det tysk-danske samarbejde (INTERREG A-programmet "Tyskland-Danmark" som et centralt instrument) fortsat et mål. Det stærkere netværk og samarbejde, der er rettet mod principperne, kan forventes at have en positiv miljøpåvirkning. Frem for alt skyldes dette målet om at fremme en afbalanceret rumlig og bæredygtig udvikling af by- og landområder, beskyttelse af natur og miljø samt forbedring af livskvaliteten og forbedring af miljøsituationen gennem regionalt og interkommunalt samarbejde.

Vigtige grænseoverskridende aktiviteter af national betydning for Slesvig-Holsten og Danmark er resultatet af den målrettede intensivering af samarbejdet inden for Femern Bælt-aksen og Jyllandskorridoren. Der forfølges derfor målet om at videreudvikle Slesvig-Holstens samarbejde med Hamborg og Danmark til en "nordlig økonomisk region". Dette resulterer i grænseoverskridende projekter til udvikling af transportinfrastruktur og en intensivering af de økonomiske forbindelser, der især støttes af principperne i kapitel 4.3, punkt 6, kapitel 1, punkt 2 og kapitel 1, punkt 3. I forbindelse med målsætningen i kapitel 4.3.1, punkt 7, forfølges der også foranstaltninger langs hovedvejen 5 nord for Heide til den danske grænse med opdateringen af LEP. Disse foranstaltninger tjener især til forbedring af grænseoverskridende adgangsforhold. Alle disse foranstaltninger forventes at øge grænseoverskridende befordring af personer og varer. Som følge heraf kan potentielt lokalt negative virkninger på menneskers og dyrs beskyttelse (støj og luftforurening, barriereeffekter), klima / luft (stigende forurenende emissioner på grund af øget trafik) og jord og vand (tab af jordfunktioner på grund af overbygning og forsegling, øget risiko for overfladevand- og grundvandforurening på grund af diffus forurening og trafikulykker) lokaliseret langs de anvendte veje. Imidlertid kan disse effekter reduceres til et minimum ved passende ruteplanlægning og designplanlægning og unddragelses-, reduktions- og kompensationsforanstaltninger.

Planerne for den faste forbindelse over Femern Bælt er allerede vel avancerede, og udvidelsen af baglandets forbindelse er allerede genstand for LEP 2010. Derfor giver dette ikke anledning til nye grænseoverskridende miljøpåvirkninger forårsaget af den aktuelle opdatering af LEP.

Ved den nordlige grænse i Slesvig-Holsten strækker byen og det omkringliggende område af Flensborg sig til den danske grænse. Udkastet til LEP opdatering indeholder ikke nye bestemmelser for området i forhold til det gamle LEP, hvilket kunne have en negativ miljøpåvirkning på Danmarks statsområde. Der er dog en lille rumlig forstørrelse i området omkring kommunen Wanderup. Samtidig skal den eksisterende by og omegn Flensborg vest

for grænsen til Danmark reduceres lidt (afrunding). Dette giver dog ikke anledning til nogen væsentlig miljøpåvirkning på Danmarks statsområde.

Navnlig kan karakteren og omfanget af denne negative miljøpåvirkning, især på lokalt plan, ikke konkret vurderes på delstatsplanlægningsniveau. De negative virkninger kan normalt reduceres effektivt, undgås eller om nødvendigt kompenseres gennem detaljeret planlægning på kommunalt plan (arealplanlægning, bygge-/udviklingsplanlægning) eller inden for rammerne af projektrelaterede godkendelsesprocedurer.

Kapitel 7: Generel, ikke-teknisk oversigt

Kort beskrivelse af indholdet af delstatsudviklingsplanen (LEP)

LEP skal i henhold til § 5 i loven om delstatsplanlægning Slesvig-Holsten (LaplaG) skal udvikle, organisere og værne om hele Slesvig-Holstens område og dets delområder i overensstemmelse med principperne i §§ 1 og 2 i loven om fysisk planlægning (ROG). Rumlige anvendelseskonflikter skal modvirkes af rammebestemmelsesretningslinjerne og samtidig tages der forholdsregler for individuelle rumfunktioner og -anvendelser. Den planlagte rumlige udvikling er fastsat i en planlægningsperiode på 15 år.

Da mange samfundsmæssige og økonomiske forhold for landets rumlige kontrol har ændret sig siden 2010, hvilket delvis resulterede i nye udfordringer, muligheder, rumlige mål og juridiske krav, opdateres den nuværende LEP af 2010 med opdateringen. Opdateringen af kapitel 4.5.1 "Vindenergi" er dog genstand for en juridisk uafhængig delvis opdateringsprocedure for LEP 2010 om vindkraft og behandles derfor ikke i miljørapporten.¹

Udkastet til den opdaterede delstatsudviklingsplan består af fire dele. Del A dækker den politiske programatiske del af LEP. Del B indeholder konkrete mål og principper for fysisk planlægning og del C de illustrative udarbejdelsesspecifikationer (hovedkort). Del D indeholder resuméopgørelsen og miljørapporten.

Baseret på udviklingstendenser og strategiske indsatsområder samt de fysiske planlægningsmetoder i del A formuleres og underbygges principperne og målsætningerne for fysisk planlægning i del B i LEPs opdatering og delvist illustreret i del C i illustrationer. Del B er opdelt i seks hovedkapitler og indeholder følgende væsentlige ændringer:

1. **Netværk og samarbejde** Dette nye kapitel handler om en vellykket fremtid i delstaten gennem stærkere netværk og samarbejde - både professionelt og grænseoverskridende. Fem niveauer af samarbejde overvejes: det internationale niveau, det overregionale niveau, niveauet for hovedstadsregionen Hamborg, det regionale niveau og det mellemliggende niveau.
2. **Rumlige struktur:** Hovedfokus ligger på udviklingsperspektiver for by- og reguleringsområder, landdistrikter og by- og landområder i landdistrikter samt på delstatsudviklingsakser. Derudover blev havets territorialfarvande og de indre farvande omfattet. Tildeling af kommuner til de rumlige kategorier blev gennemgået og tilpasset, og udsagnene om mulighederne for landdistrikterne, især den digitale kommunikationsinfrastruktur og forsyningspligtydelser blev suppleret.
3. **Bosættelsesudvikling** : Væsentlige ændringer i dette kapitel omfatter opdatering af boligudviklingsrammerne (herunder fleksibilisering), indførelsen af landdistriktsudviklings- og aflastningsværktøjet til planlægningsområde III, indførelse af et generelt arealbeparelses mål og tilpasning af målsystemet for omfattende detailhandel til den nuværende retspraksis og på samme tid mere plads til fleksibilitet.

¹ Se https://www.schleswig-holstein.de/DE/Schwerpunkte/Windenergieflaechen/windenergieflaechen_node.html

4. **Økonomisk udvikling:** LEP indeholder mål og principper i dette kapitel om økonomisk og videnskabelig politik, mobilitet og transport, kommunikation og digitalisering, energiforsyning, ressourcesikkerhed, turisme og rekreation, landbrug, skovbrug og fiskeri. Væsentlige ændringer omfatter bl.a. den nødvendige tilpasning af transportinfrastrukturen og fremtidens mobilitet (såsom intermodale forbindelser af transporttyper, nye former for fremdrift, mere fleksibel offentlig transport, ved hjælp af digitale, men også frivillige mobilitetsløsninger). Ny er indførelsen af prioriterede og reserverede områder for skibsfart. Erklæringerne om energiforsyningen er tilpasset de nye energipolitiske målsætninger og omfatter blandt andet udtalelser om sektorkobling og værdiskabelse fra vedvarende energikilder. Ud over definitionen af principper for anvendelse af dyb geotermisk energi, tilføjes også principper for energilagring i saltgruber, kaverner og udelukkelse af fracking som leveringsmetode for kulbrinter. Derudover suppleres erklæringer om konstruktion og nybyggeri af elforsyningsnet. Erklæringerne blev skærpet for et bæredygtigt og multifunktionelt landbrugs-, skovbrugs- og fiskerisektor.
5. **Udvikling af forsyningspligtigheder:** Sikring af offentlige tjenester / forsyningspligtigheder skal forbedre livskvaliteten for mennesker over hele linjen. Det understreger princippet om at skabe lige levevilkår i alle dele af landet. Desuden er der fokus på interkommunalt respektive regionalt samarbejde, så udbuddet af forsyningspligtigheder til mennesker, især i landdistrikterne, kan forbedres tæt på deres hjem. I underkapitlerne Uddannelse, Børn, Ungdom og Familier, Seniorborgere, Handicappede, Sundhed, Pleje og Sport og Kultur foretages nødvendige tilpasninger. Endelig er udsagn om kritisk infrastruktur inkluderet.
6. Kapitlet om **ressourcebevarelse og ressourceudvikling** består af afsnittene Klimabeskyttelse og tilpasning, Natur og miljø, Regionale grønne områder samt Grundvand, indlandshøjvands- og kysthøjvandsbeskyttelse med tilpasning af klimaændringer. Grundlæggende er alle aspekter overvejet med hensyn til de klimaændringer og skal følgelig sikre og beskytte funktionaliteten og den naturlige balance. Ud over beskyttelsen og bæredygtig udnyttelse af naturressourcer og det nyligt indførte kapitel miljøbeskyttelses- og miljøtilpasning, bliver oversvømmelsesbeskyttelse vigtigere både for indlandet og ved kysterne. Andre ændringer omfatter udvidelsen af biotopnettet, tilføjes af et princip for vedligeholdelse af permanente græsarealer, inddragelse af naturlige skove i prioritetskategorien for naturbeskyttelse og biosfærereservatet "Slesvig-Holsten Vadehavet og Halligen" i kategorien områdernes reserveringskategori for natur og landskab.

Opgørelserne i opdatereingen af den landsdækkende og tværfaglige delstatsudviklingsplan suppleres og specificeres af regionalplanerne

Metode for miljøvurdering

I overensstemmelse med § 5, punkt 11, LaPlaG sammenholdt med § 8 ROG skal en miljøvurdering (UP) i henhold til EU-direktiv 2001/42 / EF om vurdering af miljømæssige virkninger af visse planer og programmer (SMV-direktivet) udføres ved etablering og ændring af fysiske planlægningsplaner,

Miljøvurderingen er en uselvstændig del af proceduren for opdatering af LEP og supplerer denne procedure med proceduremæssige trin og indholdsrelaterede opgaver. Som led i miljøvurderingen skal de vigtigste effekter af LEP på følgende beskyttelsesområder identificeres, beskrives og vurderes:

- Mennesker, herunder menneskers sundhed;
- Dyr, planter og biodiversitet,
- Areal, jord, vand, luft, klima og landskab,
- Kulturelle goder og andre materielle goder samt
- samspelet mellem de ovennævnte goder, der skal beskyttes.

Endelig skal miljøpåvirkningen tages i betragtning som en del af lovgivningsmæssig beslutning om LEP.

Emnet for miljøvurderingen er tekstdelene (A og B) samt den grafiske fremstilling af udkastet til opdatering af delstatsudviklingsplanen (del C). Både målene og principperne undersøges med hensyn til deres miljøpåvirkning. Vurderingen udføres i 2 trin:

- 1) Vurdering af plandefinitionerne for de enkelte kapitler i udkastet til opdatering af LEP, herunder hovedkortet (jf kapitel 4),
- 2) Samlet vurdering af hele planen (jf kapitel 4.4).

Som referenceramme for prognoser og evaluering af miljøpåvirkningen af udkastet til opdateringen af LEP'erne skal opdateringen af LEP 2010 (status quo prognosen) anses. I den henseende fokuserer den nuværende miljøvurdering på de specifikationer, der blev ændret eller nyligt introduceret i forhold til LEP 2010.

Bestemmelserne i udkastet til opdatering af delstatsudviklingsplanen har for det meste en høj grad af abstraktion, hvilket også afspejles i miljøvurderingen i overensstemmelse med § 8, punkt 1, punkt 3, ROG. På grund af planlægningskalaen på 1:300.000 i hovedkortet og den høje grad af abstraktion af planlægningserklæringerne kan LEP's miljøpåvirkninger kun vurderes groft. De beskrives verbalt og evalueres. Bestemmelser med en specifik rumlig reference vurderes med hensyn til deres miljøpåvirkning under hensyntagen til planlægningsstandarder i forhold til rummet.

Mere detaljerede miljøkonsekvensvurderinger, som også omfatter interaktioner mere specifikt, kan kun udføres på regionalplanlægningsplan eller arealplanlægning eller i projektrelaterede godkendelsesprocedurer. Desuden kan de negative miljøpåvirkninger, der undertiden også er mulige med bestemmelserne i udkastet til LEP's opdatering effektivt forhindres ved passende detaljeret planlægning på kommunalt plan (arealplanlægning, byplanlægning) eller i licensprocedurer.

Hvis alternativer til bestemmelserne i udkastet til LEP-opdatering er blevet identificeret og behandlet, vil de også blive præsenteret, og årsagerne til, at de ikke er blevet valgt, blive begrundet.

Metoden for miljørapporten blev afstemt inden for rammerne af en scopingproceduren i henhold til § 8, punkt 1, sætning 2 ROG. Der blev afholdt en scoping-aftale den 02.05.2018 i Kiel.

Miljøpåvirkning

Specifikationerne for udkastet til LEP opdatering har som helhed både positive og negative miljøeffekter. Samlet set overvejer de positive virkninger. Dette gælder både for ændringer, der er foretaget af opdateringen og til alle de samlede planspecifikationer for den opdaterede LEP. Den landsdækkende fysiske planlægnings koordinering af de forskellige økonomiske aktiviteter, brugsfordringer og interesser fører i grunden til en koncentration af bosættelses- og erhvervsaktiviteter på centrale steder, deres omkringliggende områder og udvalgte udviklingsakser og -rum (model for decentraliseret koncentration). Uden for disse bosættelser og byområder er beskyttelsen af det åbne rum med dets forskellige åbne rumfunktioner i overensstemmelse med LEP's specifikationer prioriteret. På den ene side formulerer LEP et stort antal arealkrav med potentielt negative miljøeffekter (fx boligbyggeri, kommerciel udvikling, transport osv.). Samtidig arbejder den opdaterede LEP for første gang på at reducere ny landvinding med en fast kvantitativ grænse. Desuden forfølges beskyttelsen af natur og landskab i mange specifikationer som et mål.

Resterende interessekonflikter kan ikke løses af LEP selv, men skal specificeres eller afgøres fra sag til sag på regionalt og lokalt plan. Som regel kan lokalt begrænsede negative miljøeffekter ikke udelukkes helt. Det drejer sig især om gennemførelse af bestemmelser om opdatering af LEP ved konkrete strukturelle foranstaltninger inden for bosættelsesudvikling samt ny og udvidelse af infrastruktur inden for transport og energi. Samtidig peger de overordnede mål indenfor mobilitetsområdet, energitransitionen og klimaforandringernes begrænsning og tilpasning til, at der opnås overordnede positive miljøpåvirkninger på delstatsniveau.

Følgende positive miljøeffekter som følge af opdateringen af LEP fortjener særlig omtale:

- Begrænsning af ny arealanvendelse ved at fastsætte et landsdækkende områdebesparende mål (kapitel 3.9, punkt 3 G: Reduktion af ny arealanvendelse til mindre end 1,3 ha/dag inden 2030);
- Begrænsning af negative miljøvirkninger forårsaget af vejtrafik (støj, luftforurenende stoffer, fragmentering af landskabet) gennem fremme af skibsfart, jernbane, offentlig transport og cykling;
- Reduktion af ressource- og energiforbrug gennem fremme af den økonomiske anvendelse af energi og udnyttelse af vedvarende energikilder (solenergi, geotermisk energi, energilagring) i henhold til energivendingen;
- Forebyggelse af negative miljøpåvirkninger ved udelukkelse af fracking-teknologi (kapitel 4.6, punkt 5 Z)
- Forebyggelse af negative miljøpåvirkninger på grund af overkoncentration i byområder gennem regionale grønne områder samt udviklings- og aflastningsområder i landdistrikterne (kapitel 3.4, punkt 1 G);

- Udvidelse af biotopbeskyttelse og biotopnettet, især gennem mål for områder med funktioner for biotopnet og vildmarksområder (kapitel 6.2, punkt 1 G)
- Undgåelse af negative miljøpåvirkninger som følge af klimaændringer, især højvand og oversvømmelser gennem fremme af kyst- og indlandsforanstaltninger (kystnær forebyggelse af og beskyttelse mod oversvømmelse, højvand i indlandet, prioriterede områder og potentielt reservede områder for beskyttelse af oversvømmelsesrisici, beskyttelse af oversvømmelsesrisikofelter og beskyttede lavlandområder gennem diger, udvidelse af reservede områder til kystbeskyttelse og tilpasning grundet klimaændringer).

I princippet bidrager regionalt og interregionalt samarbejde også til en positiv udvikling (kapitel 1, punkt 1 G). De har potentiale til at skabe integrerede koncepter, som bedre kan tilgodese miljøproblemer, som f.eks. beliggenhedsalternativer, end isolerede planer.

Ud over de overvældende positive skal følgende negative miljøeffekter understreges:

- Styrkelse og fremme bosættelsesudvikling inden for boligbyggeri, handel, omfattende detailhandel og overregionale offentlige tjenester / forsyningspligtigheder;
- Udvidelse af arealanvendelsen i de enkelte kommuner ved at ajourføre boligudviklingsrammen (kapitel 3.6.1, punkt 3 Z);
- Udvidelse af arealanvendelse og stigende emissioner af støj og luftforurening ved at styrke og fremme dynamisk økonomisk udvikling, især inden for reguleringsområderne (kapitel 2.2, punkt 2 G) samt udskiftning og opførelse af veje og jernbaner;
- Lokal forøgelse af fragmenteringseffekter, især støj- og luftforurenende emissioner som følge af udvikling af transportinfrastruktur, især gennem opførelse og udvikling af vejinfrastruktur;
- Fragmentering eller udnyttelse af landskabet gennem udbygning af energilinjens infrastruktur, især gennem overheadledninger (kapitel 4.5.5, punkt 1 G) og udvidelse af åbne rums solcelleanlæg (kapitel 4.5.2, afsnit 1-4);
- Strukturelle indgreb som følge af udbygning og forbedring af kystbeskyttelses anlæg (kapitel 6.6, punkt 1 Z).

Navnlig kan karakteren og omfanget af denne negative miljøpåvirkning, især på lokalt plan, ikke konkret vurderes på delstatsplanlægningsniveau. De negative virkninger kan normalt reduceres effektivt, undgås eller om nødvendigt kompenseres gennem detaljeret planlægning på kommunalt plan (arealplanlægning, bygge-/udviklingsplanlægning) eller inden for rammerne af projektrelaterede godkendelsesprocedurer.

Grænseoverskridende miljøpåvirkninger

Grænseoverskridende miljøpåvirkninger i Danmark, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen og Hamborg kan skyldes grænseoverskridende aktiviteter som følge af den

planlagte intensivering af samarbejdet med hensyn til den økonomiske udvikling af Femern Bælt-aksen og Jyllandskorridoren. Individuelle foranstaltninger vedrører udvikling af transportinfrastruktur og økonomisk udvikling. Dette kan resultere i lokalt negative miljøpåvirkninger.

Navnlig kan karakteren og omfanget af denne negative miljøpåvirkning, især på lokalt plan, ikke konkret vurderes på delstatsplanlægningsniveau. De negative virkninger kan normalt reduceres effektivt, undgås eller om nødvendigt kompenseres gennem detaljeret planlægning på kommunalt plan eller inden for rammerne af projektrelaterede godkendelsesprocedurer.

Planlagte overvågningsforanstaltninger

I henhold til § 8, punkt 4, punkt 1, ROG, skal overvågningen af de væsentlige virkninger af gennemførelsen af de fysiske planer på miljøet overvåges. Et af formålene med overvågning er at identificere uforudsete, uønskede virkninger på et tidligt stadium og at kunne træffe passende afhjælpende foranstaltninger. Den konkrete art og omfanget af miljøpåvirkningerne fremkommer imidlertid kun ved en konkretisering af planlægningen på de efterfølgende planniveauer, hvis procedurer også er underlagt SMV'en eller vurdering af virkningerne på miljøet (VVM). I denne henseende kan konkrete overvågningsforanstaltninger defineres på disse niveauer.

På delstatsniveau kan de eksisterende overvågningsmekanismer, som rumlig observation og rumlige informationssystemer, informationsforpligtelser for de offentlige myndigheder, miljøatlas Atlas Slesvig-Holsten og tekniske overvågnings- og undersøgelsesprogrammer bruges til at drage konklusioner om LEP's miljømæssige konsekvenser.