Anlage 2 zu § 1 Regionalplan III Neuaufstellungsverordnung: Teil C – Karte Regionalplan Planungsraum III Neuaufstellung 202X – 3. Entwurf 2026

Helgoland

Trischen

Nebenkarte Raumstruktur

- Verdichtungsraum
- Ordnungsraum
- Ländlicher Raum
- Landesentwicklungsachse
- Stadt- und Umlandbereich im ländlichen Raum
- Abgrenzung des Ordnungsraumes Hamburg zum Ordnungsraum Lübeck

Raumstruktur

	Kapitel
Ordnungsraumgrenze	1
Stadt- und Umlandbereich im ländlichen Raum	1

Regionale Freiraumstruktur

Vorranggebiet für den Naturschutz	2.1
Vorranggebiet für den Naturschutz (Naturschutzgebiet)	2.1
Vorranggebiet für den Naturschutz (Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer)	2.1
Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft	2.1
Regionaler Grünzug	2.2
Grünzäsur	2.2
Vorranggebiet für den Grundwasserschutz	2.3
Vorbehaltsgebiet für den Grundwasserschutz	2.3
Vorranggebiet für den vorbeugenden Binnenhochwasserschutz	2.4
Vorranggebiet für den Küstenschutz und die Klimafolgenanpassung im Küstenbereich	2.5
Landesschutzdeich, in Bau, in Planung oder zu verstärken	2.5
Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6
Vorbehaltsgebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6
Schwerpunktraum für Tourismus und Erholung	2.7
Entwicklungsgebiet für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Erholung	2.7

Regionale Siedlungsstruktur

Oberzentrum	3.1
Mittelzentrum	3.1
Mittelzentrum im Verdichtungsraum	3.1
Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums	3.1
Unterzentrum	3.1
Ländlicher Zentralort	3.1
Stadtrandkern I. Ordnung	3.1
Stadtrandkern II. Ordnung	3.1
Nahbereichsgrenze	3.1
Baulich zusammenhängendes Siedlungsgebiet	3.1
Gemeinde mit besonderer Wohnfunktion	3.2
Gemeinde mit besonderer Gewerbefunktion	3.2
Gemeinde mit besonderer Wohn- und Gewerbefunktion	3.2
Gemeinde mit ergänzender überörtlicher Versorgungsfunktion	3.2
Abgrenzung der Siedlungsachse und besonderen Siedlungsräume	3.3
Abgrenzung des Entwicklungs- und Entlastungsortes	3.4
Überregionaler Standort für Gewerbegebiete an Landesentwicklungsachsen	3.5

Regionale Infrastruktur

Bestand	Neubau geplant	Ausbau geplant		
			Bundesautobahn, sechsstreifig mit Anschlussstelle	4.1
			Bundesautobahn und andere vierstreifige Straßen mit Anschlussstelle	4.1
			Bundesstraße mit Anschlussstelle	4.1
			Regionale Straßenverbindung mit Anschlussstelle	4.1
			Elektrifizierung	4.2
			Bahnstrecke zweigleisig	4.2
			Bahnstrecke eingleisig	4.2
			Haltepunkt	4.2
			Trassensicherung oder außer Betrieb	4.2
			Reaktivierung	4.2

Überregional oder regional bedeutsamer Hafen	4.5
Sportboothafen	4.5
Fähre	4.5
Fährverbindung	4.5
Flughafen und Landeplatz	4.6
mit Anflugsektor und zugehörigem Bauschutzbereich	4.6
mit Lärmschutzbereich Tagschutz	4.6
mit Lärmschutzbereich Nachtschutz	4.6
Landeplatz	4.6
Vorrangebiet Windenergie (gemäß Teilaufstellung vom 31.12.2020)	4.7
Vorrangebiet Repowering (gemäß Teilaufstellung vom 31.12.2020)	4.7
Freileitung (Höchstspannung ≥ 220 kV)	4.8
Freileitung (Hochspannung 110 kV)	4.8
Erdkabel (Höchstspannung ≥ 220 kV)	4.8
Erdkabel (Hochspannung 110 kV)	4.8
Umspannwerk (Höchstspannung ≥ 220 kV)	4.8
Umspannwerk (Hochspannung 110 kV)	4.8
Konverterstation	4.8
Trassenkorridor Korridor B	4.8
Großkläranlage	4.9
Regional bedeutsame Abfallentsorgungsanlage	4.10
Sondergebiet Bund	4.11
Warngebiet Meldorfer Bucht	4.11

Grenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze (Verlauf z.T. nach Auffassung Schleswig-Holsteins)
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Abgrenzung des Ordnungsraumes Hamburg zum Ordnungsraum Lübeck
- Grenze des Planungsraumes

Darstellungen außerhalb des Planungsraumes haben nachrichtliche Bedeutung

Maßstab 1:100.000

0 1 2 4 6 8 10 Kilometer

Referenzsystem: ETRS89 / UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

Landesplanungsbehörde

Kartengrundlage: Digitale Topographische Karte 1:50.000, Digitales Landschaftsmodell 1:50.000
© GeoBasis-DE/BKG 2022 (www.bkg.bund.de) (Daten verändert)
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH/CC BY 4.0