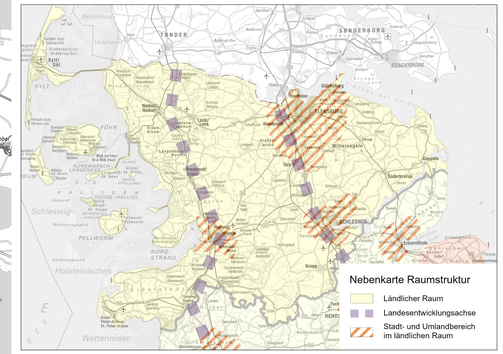
Übersichtskarte zu den Änderungen des 3. Entwurfs 2026 des Regionalplans für den Planungsraum I



Raumstruktur

	Kapitel
Stadt- und Umlandbereich im ländlichen Raum	1

Regionale Freiraumstruktur

Vorranggebiet für den Naturschutz	2.1
Vorranggebiet für den Naturschutz (Naturschutzgebiet)	2.1
Vorranggebiet für den Naturschutz (Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer)	2.1
Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft	2.1
Regionaler Grünzug	2.2
Grünzäsur	2.2
Vorranggebiet für den Grundwasserschutz	2.3
Vorbehaltsgebiet für den Grundwasserschutz	2.3
Vorranggebiet für den vorbeugenden Binnenhochwasserschutz	2.4
Vorranggebiet für den Küstenschutz und die Klimafolgenanpassung im Küstenbereich	2.5
Landesschutzdeich, in Bau, in Planung oder zu verstärken	2.5
Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6
Vorbehaltsgebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6
Schwerpunktraum für Tourismus und Erholung	2.7
Entwicklungsgebiet für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Erholung	2.7

Regionale Siedlungsstruktur

Oberzentrum	3.1
Mittelzentrum	3.1
Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums	3.1
Unterzentrum	3.1
Ländlicher Zentralort	3.1
Stadtrandkern II. Ordnung	3.1
Nahbereichsgrenze	3.1
Baulich zusammenhängendes Siedlungsgebiet	3.1
Gemeinde mit besonderer Wohnfunktion	3.2
Gemeinde mit besonderer Gewerbefunktion	3.2
Gemeinde mit besonderer Wohn- und Gewerbefunktion	3.2
Gemeinde mit ergänzender überörtlicher Versorgungsfunktion	3.2
Baugebietsgrenze	3.3
Überregionaler Standort für Gewerbegebiete an Landesentwicklungsachsen	3.4

Regionale Infrastruktur

Bestand	Neubau geplant	Ausbau geplant		
			Bundesautobahn und andere vierstreifige Straßen mit Anschlussstelle	4.1
			Bundesstraße mit Anschlussstelle	4.1
			Regionale Straßenverbindung mit Anschlussstelle	4.1
			Elektrifizierung	4.2
			Bahnstrecke zweigleisig	4.2
			Bahnstrecke eingleisig	4.2
			Haltepunkt	4.2
			Trassensicherung oder außer Betrieb	4.2
			Überregional oder regional bedeutsamer Hafen	4.5
			Sportboothafen	4.5
			Fähre	4.5
			Fährverbindung	4.5
			Flughafen und Landeplatz	4.6
			mit Anflugsektor und zugehörigem Bauschutzbereich	4.6
			mit Lärmschutzbereich Tagschutz	4.6
			mit Lärmschutzbereich Nachtschutz	4.6
			Landeplatz	4.6
			Freileitung (Höchstspannung ≥ 220 kV)	4.8
			Freileitung (Hochspannung 110 kV)	4.8
			Erdkabel (Hochspannung 110 kV)	4.8
			Umspannwerk (Höchstspannung ≥ 220 kV)	4.8
			Umspannwerk (Hochspannung 110 kV)	4.8
			Großklärwerk	4.9
			Regional bedeutsame Abfallentsorgungsanlage	4.10
			Sondergebiet Bund	4.11

Grenzen

- Staatsgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Grenze des Planungsraumes

1 Nummer der Änderung

Erläuterung siehe Anlage tabellarische Übersicht

Darstellungen außerhalb des Planungsraumes haben nachrichtliche Bedeutung

Maßstab 1:100.000

0 1 2 4 6 8 10
Kilometer

Referenzsystem: ETRS89 / UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

Schleswig-Holstein
Ministerium für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport
- Landesplanungsbehörde -

Kartengrundlage: Digitale Topographische Karte 1:50.000, Digitales Landschaftsmodell 1:50.000
© GeoBasis-DE/BKG 2022 (www.bkg.bund.de) (Daten verändert)
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH/CC BY 4.0